

# 交通單位偏鄉運輸政策

## 一、中央政府計畫

主責單位	計畫年度	計畫名稱	摘要偏鄉交通計畫內容
交通部	110-113	公路公共運輸服務升級計畫 <sup>1</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 辦理偏遠路線營運虧損補貼，以完善偏鄉公共運輸，提升營運效能。</li> <li>▶ 提升偏鄉可及性與服務品質，包含幸福巴士新闢路線及服務升級、候車設施改善、智慧站牌等措施。</li> <li>▶ 導入科技平臺及加強整合各部會。</li> </ul>
	114-117	公路公共運輸永續及交通平權計畫 <sup>1</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 推動偏鄉及超高齡地區多元運輸服務。</li> <li>▶ 完善公共運輸候車環境與設施。</li> <li>▶ 落實人本及交通平權理念，提升公共運輸使用率。</li> </ul>
交通部 公路局	105-112	幸福巴士／幸福小黃計畫 <sup>2,3,4</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 建立「在地服務在地」微型公共運輸，以預約制與固定班次混合方式，提供偏鄉就醫、就學、採買等交通服務。</li> <li>▶ 營運主體以縣市政府或鄉鎮公所為主，部分委託客運業者、計程車業者及當地社會團體或個人成立市區汽車客運業經營，以「定班定線」並搭配「彈性預約」服務併行。</li> </ul>
	109-114 持續推動	幸福巴士 2.0 <sup>2,3,4</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 法規鬆綁與公私協力，擴大導入民間資源參與，允許在地團體經營運輸服務。</li> <li>▶ 整合預約平台與各部會資源運用，提高偏鄉服務效率。</li> </ul>
	規劃中	幸福巴士 3.0 <sup>5</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 強化多元服務整合、提升偏鄉公共運輸覆蓋率，目標最終達 100%。</li> </ul>
交通部運輸 研究所	110-113	推動區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫 <sup>6</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 偏鄉公共運輸跨部會資源整合之示範推動。</li> <li>▶ 需求反應式公共運輸服務（DRTS）營運成本、補貼制度及收費制度之研究。</li> </ul>
	114-117	推動區域運輸發展研究中心服務升級 3.0 計畫 <sup>7</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 偏鄉公共運輸多元及創新服務模式規劃。</li> <li>▶ 數據導向分析，精準規劃乘車站點與班次，優化幹支線公共運輸路網規劃。</li> <li>▶ 輔導地方政府，深化地方合作。</li> </ul>

## 二、地方政府

主責單位	偏鄉交通服務	摘要偏鄉交通服務內容
雲林縣政府	幸福巴士 <sup>8.9.12.13</sup> 幸福專車 <sup>9.13</sup>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ 補助偏鄉公共運輸服務，規劃在地接駁運輸與社區停靠點。</li><li>▶ 斗南鎮將既有幸福專車轉型為幸福巴士，深入偏遠村里，提供固定班次+預約制服務，協助長者就醫、採買與通學。</li><li>▶ 古坑鄉、大埤鄉、蔴桐鄉、林內鄉、元長鄉及斗六鄉鄉公所辦理由社會局提供補助之「幸福專車」，採用隨招隨停且免費。</li><li>▶ 無統一之幸福巴士預約系統(採電話及官方 LINE 預約)。</li></ul>
嘉義縣政府	幸福巴士／幸福小黃 <sup>10.12.13</sup>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ 由鄉鎮公所及社區團體營運，建置偏鄉接駁路網，連結醫療、學校及行政中心，路線大多為固定路線與固定班次。</li><li>▶ 另外提供每日預約服務，採預約式公車與計程車運輸服務，補足固定路線不足，提升山區與農村交通可及性。</li><li>▶ 可透過電話、「嘉義縣 iBus 幸福巴士系統」預約。</li></ul>
臺南市政府	小黃公車 <sup>11.12.13</sup>	<ul style="list-style-type: none"><li>▶ 以計程車替代公車方式提供偏鄉服務，深入聚落並採預約制，解決客運無法行駛地區交通問題。</li><li>▶ 小黃公車大多採取固定路線與固定班次，此外有預約站牌及預約班次的服務。僅有三條路線是全預約班次路線。</li><li>▶ 調整公車班次、設置接駁路線與轉乘節點，提高偏遠地區公共運輸覆蓋率。</li><li>▶ 可透過電話、手機 APP「大台南公車」預約。</li></ul>

製表日：115 年 3 月 2 日

### 參考資料：

- 1.公路公共運輸永續及交通平權計畫，行政院>政策與計畫>重要政策 日期：113-07-15 資料來源：交通部
- 2.偏鄉交通改善—公共運輸服務改善精進措施，行政院>政策與計畫>院會議案 日期：110-03-04 資料來源：交通環境資源處
- 3.偏鄉交通幸福巴士行無礙，行政院>政策與計畫>院會議案 日期：112-07-20 資料來源：交通環境資源處
- 4.改善偏鄉交通—為偏鄉完成最後一哩路，行政院>政策與計畫>重要政策 日期：112-07-27 資料來源：交通部
- 5.交通部擬推幸福巴士 3.0 打造偏鄉運輸多元服務，中央通訊社 日期：114-07-29
- 6.優化公共運輸服務及產業轉型，交通部運輸研究所>政策與研究>亮點主題
- 7.研提區域運輸發展研究中心服務升級 3.0 計畫，交通部運輸研究所 114 年 7 月
- 8.雲林斗南幸福巴士本月上路 盼改善偏鄉交通不便問題，公視新聞網 日期：114-04-08
- 9.雲林縣幸福交通網，雲林縣政府首頁>主題分類>交通
- 10.阿里山幸福巴士 1 月 3 日正式營運 南北通車 幸福上路，嘉義縣政府>縣府訊息>歷史新聞 日期：108-12-31
- 11.小黃公車正式啟用 多贏政策持續推動，台南市政府>市府動態>市府新聞 日期：108-01-28
- 12.幸福巴士及幸福小黃營運資訊，中華民國交通部公路局>運輸服務>營運資訊
- 13.「區域運輸發展研究中心服務升級 3.0 計畫」(114-115 年)基礎型計畫 第一年度期末成果報告書-雲嘉南區域，國立成功大學 114 年 12 月